

# УСТРОЙСТВА ГРУЗОПОДЪЕМНЫЕ АВТОМОБИЛЕЙ-САМОПОГРУЗЧИКОВ

## ТИПЫ, ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ

Издание официальное

БЗ 4—2004

ИПК ИЗДАТЕЛЬСТВО СТАНДАРТОВ  
Москва

**МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ****УСТРОЙСТВА ГРУЗОПОДЪЕМНЫЕ  
АВТОМОБИЛЕЙ-САМОПОГРУЗЧИКОВ****Типы, основные параметры**Lifting appliances for self-loading vehicles.  
Types, basic parameters**ГОСТ  
23647—87**МКС 43.180  
ОКП 45 3099Дата введения **01.01.88**

Настоящий стандарт распространяется на грузоподъемные устройства, монтируемые на автомобильном подвижном составе, предназначенные для погрузки или разгрузки контейнеров, изготавливаемых по ГОСТ 18477 и ГОСТ 26380, съемных кузовов и других штучных грузов, в том числе пакетированных.

Стандарт не распространяется на опрокидывающие устройства автосамосвалов; автокраны, а также на грузоподъемные устройства, монтируемые на автомобильном подвижном составе, разработка технической документации на которые начата до введения настоящего стандарта.

Стандарт содержит все требования СТ СЭВ 5494—86. В стандарт дополнительно включены требования к типам ряда грузоподъемности грузоподъемных устройств (см. приложение).

**1. ТИПЫ**

Основные типы грузоподъемных устройств:

УКК — кран стреловой консольный, устанавливается на раме автомобиля или полуприцепа, применяется при перевозке с механизированной погрузкой или разгрузкой малотоннажных контейнеров и других штучных грузов, в том числе пакетированных;

УКП — кран порталный, устанавливается на раме автомобиля, применяется при перевозке с механизированной погрузкой или разгрузкой малотоннажных и среднетоннажных контейнеров, съемных кузовов и других штучных грузов, в том числе пакетированных;

УГБ — борт (площадка) грузоподъемный, устанавливается на раме автомобиля, применяется при перевозке с механизированной погрузкой или разгрузкой малотоннажных контейнеров и других штучных грузов, в том числе пакетированных;

УГК — устройство грузоподъемное, состоит из двух крановых механизмов консольного типа, устанавливаемых в передней и задней части специализированного полуприцепа-контейнеровоза, применяется при перевозке с механизированной погрузкой или разгрузкой крупнотоннажных контейнеров;

УВП — устройство вертикального подъема, состоит из силового агрегата и подъемного надрамника, устанавливаемых на раме автомобиля, применяется при перевозке с механизированной погрузкой или разгрузкой съемных кузовов, оборудованными четырьмя откидными опорами;

УНС — устройство наклонного снятия, состоит из силового агрегата и наклонной рамы, оборудованной механизмом снятия, устанавливаемых на раме автомобиля или полуприцепа, применяется при перевозке с механизированной погрузкой и разгрузкой съемных кузовов и крупнотоннажных контейнеров при установке их на землю.

Издание официальное

Перепечатка воспрещена

© Издательство стандартов, 1987  
© ИПК Издательство стандартов, 2004

## С. 2 ГОСТ 23647—87

Грузоподъемные устройства типа УГК следует изготавливать следующих исполнений:

1 — грузоподъемные устройства, обеспечивающие погрузку контейнеров с земли на платформу полуприцепа и обратно. При этом манипуляции с контейнером осуществляются только с правой стороны от полуприцепа;

2 — грузоподъемные устройства, обеспечивающие погрузку контейнеров с земли или железнодорожной платформы на платформу полуприцепа и обратно. При этом манипуляции с контейнером осуществляются с обеих сторон полуприцепа.

## 2. ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ

2.1. Основные параметры устройства типа УКК должны соответствовать указанным в табл. 1.

Таблица 1

Наименование параметра	Норма для типоразмера		
	УКК-0,63	УКК-1,00	УКК-1,25
Номинальная грузоподъемность, т	0,63	1,00	1,25
Грузовой момент, кг·м	2268; 3150	3600	6250
Максимальный вылет стрелы, мм (предел отклонений $\pm 1\%$ )	3600; 5000	3600	5000
Максимальная высота крюка над платформой автомобиля, мм	4200; 4600	4200	4600
Скорость опускания груза, м/мин, не более	20	20	16
Скорость подъема груза, м/мин, не менее	20	20	16
Частота вращения стрелы, об/мин, не менее	2,0		
Угол поворота стрелы, не менее	200°		
Собственная масса устройства (без рабочей жидкости, коробки отбора мощности и элементов крепления), кг, не более	850; 1000	950	1400

Пример условного обозначения устройства типа УКК консольного грузоподъемностью 1,25 т, устанавливаемого на раме автомобиля:

*УКК-1,25 ГОСТ 23647—87*

2.2. Основные параметры устройства типа УКП должны соответствовать указанным в табл. 2.

Таблица 2

Наименование параметра	Норма для типоразмера		
	УКП-1,25	УКП-3,0	УКП-5,00
Номинальная грузоподъемность, т	1,25	3,00	5,00
Вылет крюка портала за платформой автомобиля, мм, не менее	1000	1600	2000
Скорость опускания груза, м/мин, не более	12	12	5
Скорость подъема груза, м/мин, не менее	12	12	5
Скорость качания портала, об/мин, не менее	2,0	2,0	1,2
Собственная масса устройства (без рабочей жидкости, коробки отбора мощности элементов крепления), кг, не более	800	1400	2000

Примечание. Скорость подъема (опускания) груза относится только к устройствам с подвижным в вертикальной плоскости крюком относительно портала.

Пример условного обозначения устройства типа УКП грузоподъемностью 3,00 т, устанавливаемого на раме автомобиля:

*УКП-3,00 ГОСТ 23647—87*

2.3. Грузоподъемные устройства типов УКК и УКП должны обеспечивать регулирование скорости манипуляций с грузами от 1,0 м/мин до максимальных значений, установленных в табл. 1 и 2.

2.4. Установленные на автомобильном подвижном составе грузоподъемные устройства типов УКК и УКП в транспортном положении не должны выходить за габаритные размеры автомобиля или полуприцепа в плане, а высота их не должна превышать 3800 мм над уровнем земли.

2.5. Основные параметры устройства типа УГБ должны соответствовать указанным в табл. 3.

Таблица 3

Наименование параметра	Норма для типоразмера		
	УГБ-0,63	УГБ-1,00	УГБ-1,50
Номинальная грузоподъемность, т	0,63	1,00	1,50
Время подъема борта с грузом, с, не менее	10		
Время опускания борта с грузом, с, не более	10		
Длина борта, мм	800—1250	800—1250; 1750—2000	1250—1750
Собственная масса борта (без рабочей жидкости, коробки отбора мощности и элементов крепления), кг, не более	450	450; 600	600

Примечание. Ширина грузоподъемных бортов должна быть не менее внутренней ширины платформы автомобиля или полуприцепа, а в транспортном положении не должна выходить за их габаритные размеры по ширине и высоте.

Пример условного обозначения устройства типа УГБ грузоподъемностью 1,00 т:

*УГБ-1,00 ГОСТ 23647—87*

2.6. Основные параметры устройств типа УГК должны соответствовать указанным в табл. 4.

Таблица 4

Наименование параметра	Норма для типоразмера			
	УГК-20,0		УГК-30,0	
	Исполнение			
	1	2	1	2
Номинальная грузоподъемность, т, не менее	20,32		30,48	
Скорость подъема груза, м/мин, не менее	2,0			
Скорость опускания груза, м/мин, не более	2,0			
Основные габаритные размеры устройства в транспортном положении, мм, не более:				
- высота	4000			
- ширина	2500			
Зазор между торцевыми стенками контейнера, установленного на полуприцеп, и крайними элементами подвески захвата, мм, не менее	50			
Собственная масса устройства (без рабочей жидкости, коробки отбора мощности и элементов крепления), кг, не более	6000	7000	7500	8500

#### С. 4 ГОСТ 23647—87

Пример условного обозначения устройства типа УГК грузоподъемностью 20,32 т, установленного на полуприцепе, исполнения 1:

*УГК-20,32/1 ГОСТ 23647—87*

2.7. Основные параметры устройств типа УВП для съемных кузовов должны соответствовать указанным в табл. 5.

Таблица 5

Наименование параметра	Норма для типоразмера		
	УВП-3,00	УВП-4,50	УВП-6,50
Номинальная грузоподъемность, т	3,0	4,5	6,5
Система съема и установки	Вертикальный подъем-опускание		
Высота подъема надрамника, мм	325		380
Собственная масса устройства (без съемного кузова, рабочей жидкости, коробки отбора мощности и элементов крепления), кг, не более	500	650	850

Пример условного обозначения устройства типа УВП грузоподъемностью 4,5 т, установленного на раме автомобиля:

*УВП-4,5 ГОСТ 23647—87*

2.8. Основные параметры устройств типа УНС для съемных кузовов должны соответствовать указанным в табл. 6.

Таблица 6

Наименование параметра	Норма для типоразмера		
	УНС-8,00	УНС-12,00	УНС-20,00
Номинальная грузоподъемность, т	8,0	12,00	20,0
Система съема и установки	Наклон-скатывание		
Угол наклона подъемной рамы	55°		24°
Собственная масса устройства (без съемного кузова, коробки отбора мощности, рабочей жидкости и элементов крепления), кг, не более	1100	1300	1500

Пример условного обозначения устройства типа УНС грузоподъемностью 8,0 т, установленного на раме автомобиля:

*УНС-8,0 ГОСТ 23647—87*

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ, УСТАНОВЛЕННЫЕ В ГОСТ 23647—87

ГОСТ 23647—87		СТ СЭВ 5494—86	
Раздел	Содержание требований	Раздел	Содержание требований
2	Основные параметры устройств грузоподъемностью: 0,63; 1,00; 1,25; 1,50; 3,00; 4,50; 5,00; 6,50; 8,00; 12,0; 20,0	2	—

## ИНФОРМАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

1. РАЗРАБОТАН И ВНЕСЕН Министерством автомобильного транспорта РСФСР
2. УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 24.04.87 № 1394
3. Стандарт содержит все требования СТ СЭВ 5494—86
4. ВЗАМЕН ГОСТ 23647—79
5. ССЫЛОЧНЫЕ НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

Обозначение НТД, на который дана ссылка	Номер раздела
ГОСТ 18477—79	Вводная часть
ГОСТ 26380—84	Вводная часть

6. Ограничение срока действия снято по протоколу № 2—92 Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации (ИУС 2—93)
7. ПЕРЕИЗДАНИЕ. Ноябрь 2004 г.

Редактор *В.Н. Копысов*  
Технический редактор *В.Н. Прусакова*  
Корректор *А.С. Черноусова*  
Компьютерная верстка *И.А. Налейкиной*

Изд. лиц. № 02354 от 14.07.2000. Сдано в набор 29.11.2004. Подписано в печать 09.12.2004. Усл. печ. л. 0,93. Уч.-изд. л. 0,55.  
Тираж 56 экз. С 4678. Зак. 370.

ИПК Издательство стандартов, 107076 Москва, Колодезный пер., 14.  
<http://www.standards.ru> e-mail: [info@standards.ru](mailto:info@standards.ru)  
Набрано и отпечатано в ИПК Издательство стандартов