



ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЙ
НАЦИОНАЛЬНЫЙ
СТАНДАРТ
РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ

ПНСТ
709—
2024

Нефтяная и газовая промышленность
СИСТЕМЫ ПОДВОДНОЙ ДОБЫЧИ
Морское гарантийное страхование
при морских операциях

Издание официальное

Москва
Российский институт стандартизации
2024

Предисловие

- 1 РАЗРАБОТАН Обществом с ограниченной ответственностью «Газпром 335» (ООО «Газпром 335»)
- 2 ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 023 «Нефтяная и газовая промышленность»
- 3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 7 ноября 2024 г. № 89-пнст

Правила применения настоящего стандарта и проведения его мониторинга установлены в ГОСТ Р 1.16—2011 (разделы 5 и 6).

Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии собирает сведения о практическом применении настоящего стандарта. Данные сведения, а также замечания и предложения по содержанию стандарта можно направить не позднее чем за 4 мес до истечения срока его действия разработчику настоящего стандарта по адресу: inf@gazprom335.ru и/или в Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии по адресу: 123112 Москва, Пресненская набережная, д. 10, стр. 2.

В случае отмены настоящего стандарта соответствующая информация будет опубликована в ежемесячном информационном указателе «Национальные стандарты» и также будет размещена на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет (www.rst.gov.ru)

© Оформление. ФГБУ «Институт стандартизации», 2024

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

II

Содержание

1 Область применения1

2 Нормативные ссылки.....1

3 Термины и определения1

4 Сокращения2

5 Общие положения2

6 Морское гарантийное страхование2

Библиография4

Введение

Создание и развитие отечественных технологий и техники для освоения морских нефтегазовых месторождений должно быть обеспечено современными стандартами, устанавливающими положения для проектирования, строительства и эксплуатации систем подводной добычи. Для решения данной задачи Министерством промышленности и торговли Российской Федерации и Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии реализуется «Программа по обеспечению нормативной документацией создания отечественной системы подводной добычи для освоения морских нефтегазовых месторождений». В объеме работ программы предусмотрена разработка национальных стандартов и предварительных национальных стандартов, областью применения которых являются системы подводной добычи углеводородов.

Целями разработки настоящего стандарта является установление положений, применяемых для планирования и выполнения морских операций по строительству сооружений систем подводной добычи углеводородов, проводимых с участием морского гарантийного сурвейера.

ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Нефтяная и газовая промышленность

СИСТЕМЫ ПОДВОДНОЙ ДОБЫЧИ

Морское гарантийное страхование при морских операциях

Petroleum and natural gas industry. Subsea production systems.
Marine warranty insurance for marine operationsСрок действия — с 2025—02—01
до 2028—02—01

1 Область применения

Настоящий стандарт устанавливает положения, применяемые для планирования и проведения морских операций по строительству сооружений систем подводной добычи углеводородов, являющихся объектами морского гарантийного страхования, осуществляемого с привлечением морского гарантийного сюрвейера.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие стандарты:

ГОСТ Р 58772 (ИСО 19901-6:2009) Нефтяная и газовая промышленность. Сооружения нефтегазопромысловые морские. Морские операции

ГОСТ Р 59304 Нефтяная и газовая промышленность. Системы подводной добычи. Термины и определения

Примечание — При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет или по ежегодному информационному указателю «Национальные стандарты», который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по выпускам ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты» за текущий год. Если заменен ссылочный стандарт, на который дана недатированная ссылка, то рекомендуется использовать действующую версию этого стандарта с учетом всех внесенных в данную версию изменений. Если заменен ссылочный стандарт, на который дана датированная ссылка, то рекомендуется использовать версию этого стандарта с указанным выше годом утверждения (принятия). Если после утверждения настоящего стандарта в ссылочный стандарт, на который дана датированная ссылка, внесено изменение, затрагивающее положение, на которое дана ссылка, то это положение рекомендуется применять без учета данного изменения. Если ссылочный стандарт отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, рекомендуется применять в части, не затрагивающей эту ссылку.

3 Термины и определения

В настоящем стандарте применены термины по ГОСТ Р 59304, а также следующий термин, с соответствующим определением:

3.1 морской гарантийный сюрвейер: Организация или технический эксперт, представляющие интересы страховщика в отношении объектов морского гарантийного страхования.

Примечание — Объектами морского гарантийного страхования являются транспортные и строительно-монтажные работы с морскими нефтегазопромысловыми сооружениями и системами подводной добычи углеводородов.

Издание официальное

1

родов (далее — сооружениями) в целом или их элементами (вкл. оборудование): погрузка с береговой площадки на транспортное судно, спуск с береговой площадки на воду, транспортирование на транспортном судне, буксировка на плаву или другие виды морского транспортирования, временные швартовные операции и позиционирование во время строительно-монтажных работ, изготовление и достройка на плаву, подготовка площадки установки в море, монтаж различными способами, забивка, погружение и закрепление свай и т. д., а также сами сооружения, их элементы или суда технического флота, обеспечивающие проведение работ.

4 Сокращения

В настоящем стандарте использованы следующие сокращения:

СПД — система подводной добычи;

РМРС — Российский морской регистр судоходства;

МГС — морской гарантийный сюрвейер.

5 Общие положения

5.1 Планирование, проектирование и проведение морских операций с сооружениями и оборудованием СПД осуществляется в соответствии с ГОСТ Р 58772 и положениями правил РМРС [1], [2], [3].

5.2 Морские операции с сооружениями и оборудованием СПД включают морское транспортирование и другие виды деятельности, такие как:

- погрузка сооружений, оборудования, технических устройств, конструкций с береговой площадки на транспортные суда;
- транспортирование на судах или буксировку наплаву в район установки;
- временные швартовные операции и позиционирование на время проведения строительно-монтажных работ;
- подготовка площадки установки (обследование морского дна и удаление с его поверхности посторонних объектов, планировка дна, замена грунта морского дна, отсыпка выравнивающих постелей, промер глубин и т. д.);
- подъем с транспортных судов и установка сооружений/оборудования на морское дно;
- установка сооружений, оборудования, технических устройств на морское дно;
- закрепление сооружений/оборудования на морском дне;
- прокладка подводных трубопроводов, райзеров, кабелей и шлангокабелей;
- подключение установленного оборудования;
- вывод сооружений из эксплуатации, демонтаж сооружений.

5.3 Проведение морских операций должно выполняться организацией-подрядчиком в соответствии с действующим законодательством и технической документацией на морские операции, подготовленной в соответствии с ГОСТ Р 58772 и одобренной РМРС и МГС до начала работ.

5.4 Анализ безопасности проведения морских операций и минимизации наступления чрезвычайных и аварийных ситуаций в ходе работ обеспечивается комплексом мероприятий, осуществляемых МГС в рамках морского гарантийного страхования, по экспертизе технической документации на морские операции, определению соответствия применяемого технического флота и вспомогательных устройств, освидетельствованию объектов строительства, оценке потенциальных событий, обстоятельств, опасностей и случайностей, внешних и внутренних факторов, влияющих на выполнение работ. Состав основных работ МГС представлен в разделе 6 настоящего стандарта.

5.5 Морское гарантийное страхование относится к страхованию с особым правовым режимом, регулирование которого осуществляется Федеральными законами [4] и [5].

6 Морское гарантийное страхование

6.1 Риски, которым подвергаются сооружения, оборудование систем подводной добычи и проводимые при выполнении морских операций транспортные и строительно-монтажные работы, подлежат морскому гарантийному страхованию. В зависимости от условий страхования на основании договора к работам может привлекаться МГС.

6.2 Ответственностью МГС в морских операциях является минимизация рисков, возникающих при проведении работ, в т. ч. рисков страховых компаний. Выполнение морских операций без разрешения и без присутствия МГС считается нарушением условий страхования.

6.3 Состав работ МГС предусматривается договором морского гарантийного страхования и может включать следующее:

а) проведение экспертизы технической документации на выполнение морских операций (план, проект, технические процедуры, расчеты, графики, опросные листы, анализ рисков, план действий по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и т. д.):

- анализ принятых проектных решений по выполнению морских операций;
- анализ имеющихся допущений, критериев и методов, применяемых в операционных процедурах и соответствующих расчетах;
- оценка приемлемости технической документации и результатов расчетов;
- оценка соответствия технических процедур предусматриваемым морским операциям;
- подтверждение того, что в отношении морских операций применяются действующие нормативные документы и критерии, обеспечивающие безопасность их проведения;
- одобрение технической документации на морские операции;

б) определение соответствия судов используемого технического флота, оборудования, конструкций и вспомогательных устройств целевому назначению морских операций;

в) анализ гидрометеорологических условий на маршрутах морского транспортирования (буксировок) и на площадках проведения операций в море;

г) проведение освидетельствований:

- сооружений и оборудования систем подводной добычи;
- судов технического флота, обеспечивающих выполнение операций (транспортно-буксирных судов, трубо-кабелеукладочных барж, плавучих кранов, транспортных барж, транспортно-монтажных барж и т.д.);
- применяемого при выполнении морских операций оборудования и систем (балластных систем, швартовных систем, систем позиционирования, насосов, лебедок, домкратов, буксирных/швартовных канатов, цепей, скоб, якорей, стропов и т. д.);
- береговых площадок (площадочных сооружений, причальных сооружений, погрузочных рампы, грузовых путей, швартовного оборудования, швартовных схем);
- берегового подъемно-транспортного оборудования и такелажа;
- площадок проведения операций в море;

д) выдача рекомендаций, предписаний по проведению технологически сложных работ и работ с высокой степенью риска в ходе проведения морских операций;

е) принятие участия во всех совещаниях, на которых обсуждаются вопросы подготовки и проведения морских операций, определения и оценки проектных рисков и их страхования;

ж) оформление экспертных заключений и сертификатов одобрения на проведение морских операций;

и) запрос любой необходимой технической документации по морским операциям, которая должна быть рассмотрена и одобрена до начала выполнения работ;

к) присутствие на месте проведения и контроль результатов критически важных функциональных и/или гарантийных проверок, осуществляемых в ходе подготовки и проведения морской операции;

л) присутствие на месте проведения и контроль выполнения морских операций.

6.4 Полномочия и возможность вмешательства МГС в процессы выполнения морских операций определяются условиями договора морского гарантийного страхования с учетом положений 6.3 настоящего стандарта.

Библиография

- [1] Правила разработки и проведения морских операций. РМРС — СПб, 2022
- [2] Правила классификации и постройки подводных добычных комплексов. РМРС — СПб, 2023
- [3] Правила классификации и постройки морских подводных трубопроводов. РМРС — СПб, 2023
- [4] Федеральный закон от 26 января 1996 г. № 14-ФЗ «Гражданский кодекс Российской Федерации»
- [5] Федеральный закон от 30 апреля 1999 г. № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации»

УДК 622.276.04:006.354

ОКС 75.020

Ключевые слова: нефтяная и газовая промышленность, системы подводной добычи, морские операции, морское гарантийное страхование

Редактор *Е.Ю. Митрофанова*
Технический редактор *И.Е. Черепкова*
Корректор *И.А. Королева*
Компьютерная верстка *И.А. Налейкиной*

Сдано в набор 11.11.2024. Подписано в печать 22.11.2024. Формат 60×84%. Гарнитура Ариал.
Усл. печ. л. 0,93. Уч.-изд. л. 0,74.

Подготовлено на основе электронной версии, предоставленной разработчиком стандарта

Создано в единичном исполнении в ФГБУ «Институт стандартизации»
для комплектования Федерального информационного фонда стандартов,
117418 Москва, Нахимовский пр-т, д. 31, к. 2.
www.gostinfo.ru info@gostinfo.ru